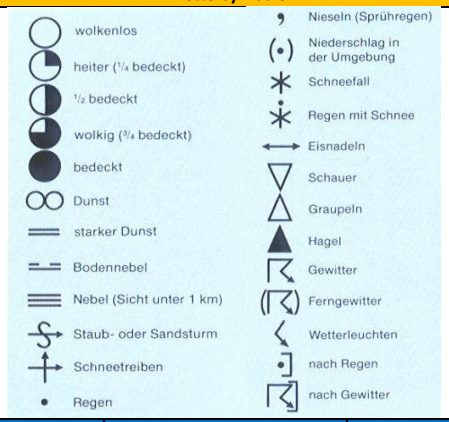
Logbuch b2bsailing.ch			Meteo vom		Segelführung	
Datum			Station		G I, II, III	Genua I, II, III
			Frequenz		Dr	Drifter
Wochentag			SMS		F I, II, III	Fock I, II, III
			Navtex		K	Klüfer
Ausgangshafen			Bemerkung		Stf	Sturmfock
					Spi	Spinaker
Zielhafen					Gr	Gross
					Gr I	Gross Ref 1
Motor Std. morgens					Gr II	Gross Ref 2
Motor Std. abends					Tr	Trysegel
Differenz					Bs	Besan
Motor Std. Übertrag						
Motor Std. gesamt						

Wettersymbole



Bft	m/s	kn	Bezeichnung	Seegang	
0	0	1	Windstille	0	Spiegelglatt
1	1	2	Leiser Zug	1	Gekreuselt
2	3	5	Leichte Brise		
3	5	9	Schwache Brise	2	Schwach bewegt
4	7	13	Mässige Brise	3	Leicht bewegt
5	10	19	Frische Brise	4	Mässig bewegt
6	13	24	Starker Wind	5	Grob
7	16	30	Steifer Wind	6	Sehr grob
8	19	37	Stürm. Wind	7	Hoch
9	22	44	Sturm		
10	27	51	Schwerer Sturm	8	Sehr hoch
11	>35	>65	Orkan Sturm		
12					

Uhrzeit	Wind		Wetter			Kurs		Seemeilen		Segelführung	Position		Bemerkungen	Logstand
hh:mm	Windrichtung	Bft.	Seegang	Luftdruck	Wetter	MgK	KüG	Segel	Motor	Segelführung	Nord/Süd	West/Ost		sm

b2bsailing.ch

Bemerkungen		Diesel	Wasser	Logfehler		Gefahrene Sm			Checkliste				Navigator
	Morgens	/4	/4	Wahre		Summe			Rigg		Dingi		
	Abends	/4	/4	Logge		Vortrag			Bilge		Luken		Skipper
	Gebunkert	Lit	Lit			Übertrag			Seeventile		Anker		
	Gesamt	/4	/4			Gesamt			Motor				Emanuel Boetsch / 2010